MARCH & NOTE Circuit Trial

参加申込書の個人情報は以下の目的以外には利用いたしません。
ご提供いただきました個人情報は、本競技会に関連する業務、参加受付においてスケジュールの連絡、公式プログラムの作成資料、案内、HP等に使用するためのもので、他の目的には使用いたしません。

オーガナイザ記入	
登録済Car No.	

大会名　マーチ ＆ ノート サーキット トライアル

■参加申込書

MARCH & NOTE Circuit Trialスポーティングレギュレーションならびにテクニカルレギュレーションに従って下記のとおり参加を申し込みます。
※MARCH & NOTE Circuit Trialに参加希望の方は参加希望クラスに○を付けて下さい。
※MARCH & NOTE Circuit Trialに参加希望の方は年間のゼッケン登録をして下さい。

201　　年　　月　　日

■エントラント（ショップ名またはチーム名となります。）

■参加クラス					
	1500N		1600N		
	1500C		1600C		

■メンテナンスショップ（日頃お世話になっているショップ名をご記入ください。）

■ドライバー

ﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑへの
ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ名 ＿＿＿＿＿＿＿＿

ﾌﾘｶﾞﾅ ＿＿＿＿＿＿＿＿

氏名（本名）＿＿＿＿＿＿＿＿

生年月日　　年　　月　　日　（　　）歳

〒 ＿＿＿＿＿＿＿＿

住所 ＿＿＿＿＿＿＿＿

各サーキットライセンスまたはJAFモータースポーツライセンス(国内A,B等)

ライセンス＿＿＿＿＿＿ No. ＿＿＿＿＿＿

免許証　No. ＿＿＿＿＿＿

自宅TEL（　　－　　－　　）

携帯必須（　　－　　－　　）

緊急　（　　－　　－　　）

SCCN保険メンバ No. ＿＿＿＿＿＿

血液型　RH ＿＿＿＿＿＿ 型

メールアドレス ＿＿＿＿＿＿

■車名

プログラムに記載する車名：15文字以内（点、丸、括弧、スペースを含め15文字以内。半角処理はできません。

■車両						
	走行区分：		シャーシ型式：		駆動方式：	
	エンジン型式：		気筒容積(換算後)：		タイヤメーカー：	
	車両登録番号（ナンバー）：		**車両の所有者：（必ず記載のこと）**		**車両の使用者：（必ず記載のこと）**	

◆車両仕様書も記入すること。

■誓約書・承諾書

私はMARCH & NOTE Circuit Trialの規定するスポーティングレギュレーション、テクニカルレギュレーションを確認し、その内容を理解した上で同意します。又、私は本イベントに参加し、サーキットで自動車走行を行うことが、自己又は第三者の生命、身体、財産に損害を与える可能性のある行為であることを認識し、本イベントの参加にあたり関連して起こった死亡、負傷、その他の事故で私自身及び車両、または私の同伴者の受けた損害について決してオーガナイザー、係員、雇用者、サーキットに対して非難したり、責任を追及したり、損害賠償を要求したりしないことをここに誓約致します。

私が事故を引き起こした場合、それに起因する損害を被った主催者、サーキット又はその他の第三者に対して損害賠償責任を負うことをここに誓約します。又、私は本イベント参加にあたりサーキットでの自動車走行を行うために必要な標準的能力を持っていること、参加車両がサーキットでの自動車走行を行うため必要且つ適切な性能を有していること、又私及び参加車両がサーキットの音量規制に違反しないことをここに誓約します。更に、サーキット規則、マナーを守り他の参加者に損害を与えないよう走行します。規則、マナーに反したりオーガナイザー、係員、雇用者またはサーキットの指示に従わなかったために退場処分となった場合、すみやかにその処分に従います。その場合であっても参加料の返還請求は致しません。又、申込書記載事項が真実であることをここに誓約します。

また、本大会を、対価を得て公開し、又は、テレビ、ラジオ、映画、写真、録音の対象にすることは、すべてオーガナイザーの権利であり、または、オーガナイザーが本大会広報のため、私達の氏名、写真などの使用は自由であることを承認いたします。 ドライバーが未成年の場合、参加出場することを親権者として承諾し、印鑑証明を添えて申し込みます。

捺印なき場合は、大会当日捺印願います。

●参加代表者署名　　印

●ドライバー署名　　印

※ドライバーが20歳未満の場合、親権者または保護者の署名

＿＿＿＿＿＿＿＿　印

保険料	参加料	入金金額	過不足金	書式点検	事務局長

FAX【03-6421-7968】

車両仕様書

オーガナイザ記入	
登録済Car No.	

大会名　マーチ ＆ ノート サーキット トライアル

参加クラス	
ライセンスNo.	
運転免許証No.	
車両所有者	
車両使用者	

メーカー	日産自動車
駆動方式	
登録番号	

エンジン型式	
気筒容積(換算後)	CC

ターボ車両は、総排気量に1．7を掛けてください。

受付時間	合格時間

No	項　目	変更	変更内容（メーカー名タイプを詳細に記入すること）	検査欄
1	ECU	無　有	メーカー	良・否
2	マフラー	無　有	メーカー	良・否
3	タコ足	無　有		良・否
4	スポーツ触媒	無　有		良・否
5	インダクションBOX（エアクリBOX）	無　有	メーカー	良・否
6	エアフィルター	無　有	メーカー	良・否
7	スロットルバルブ	無　有	メーカー	良・否
8	カムシャフト	無　有		良・否
9	バルブ＆バルブsprg	無　有		良・否
10	ピストン	無　有		良・否
11	クランク	無　有		良・否
12	コンロッド	無　有		良・否
13	エンジンマウント	無　有	メーカー	良・否
14	排気量1600化	無　有		良・否
15	過給器の取り付け	無　有		良・否
16	クランクケース内減圧装置	無　有		良・否
17	NOSの装着	無　有		良・否
18	バランス取り	無　有		良・否
19	ラジエター	無　有		良・否
20	オイルクーラー	無　有	メーカー	良・否
22	オイルキャッチタンク	無　有	メーカー	良・否
23	T/Mオイルクーラー	無　有		良・否
24	クラッチ	無　有	メーカー	良・否
25	フライホイール	無　有	メーカー	良・否
26	LSD	無　有	メーカー	良・否
27	ミッション	無　有		良・否
28	ファイナルギヤ	無　有		良・否
29	車高調	無　有	メーカー	良・否
30	スタビ	無　有	メーカー	良・否
31	ピロ＆強化ブッシュ	無　有	エンジン トランスミッション	良・否
32	ロールセンターADPT	無　有		良・否
33	リヤキャンバーシム	無　有	メーカー	良・否

No	項　目	変更	変更内容（メーカー名タイプを詳細に記入すること）	検査欄
34	パッド	無　有	メーカー	良・否
35	シュー	無　有	メーカー	良・否
36	キャリパー	無　有	メーカー	良・否
37	マスターバック	無　有		良・否
38	マスターシリンダー	無　有		良・否
39	K13のリヤディスク化	無　有		良・否
40	エアロ	無　有	メーカー	良・否
41	軽量ボンネット	無　有		良・否
42	軽量ハッチ	無　有		良・否
43	軽量ガラス（アクリル等）	無　有		良・否
44	ボディ補強	無　有	メーカー ボルトオンのみ	良・否
45	ボディ加工	無　有		良・否
46	タイヤ外径はJAF規定	無　有		良・否
47	タイヤ銘柄	無　有	セカンドグレードまで 71R、ZⅢ	良・否
48	ホイール	無　有		良・否
49	スペーサー	無　有		良・否
50	ロングハブボルト	無　有		良・否
51	ワイトレ	無　有		良・否
52	シート	無　有		良・否
53	ハンドル	無　有		良・否
54	シートベルト	無　有	4点式以上	良・否
55	ロールバー	無　有		良・否
56	消火器	無　有		良・否
57	牽引フック	無　有	装着	良・否
		無　有		良・否
58	最低地上高	無　有	メーカー	良・否

備考

重量　kg

合格　不合格

技術委員長

FAX【03-6421-7968】